

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Michael Theurer  
vom 12. Mai 2023**

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) hat sich die Zahl der Automaten in Baden-Württemberg von 1.357 (2018) leicht auf 1.325 (Mai 2023) reduziert. Vergleichbare Daten für die Jahre 2009, 2012, 2015 liegen der DB AG dazu nicht vor.

Die Entwicklung der darüber hinaus angefragten Vertriebskanäle in Baden-Württemberg sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

|                    | 2009 | 2012 | 2015 | 2018 | Mai 2023 |
|--------------------|------|------|------|------|----------|
| Reisezentren       | 92   | 96   | 92   | 90   | 71       |
| Video-Reisezentren | 0    | 0    | 8    | 14   | 53       |
| DB-Agenturen*      | 61   | 49   | 45   | 35   | 34       |
| Reisebüros**       | 348  | 345  | 230  | 168  | 103      |
|                    | 501  | 490  | 375  | 307  | 261      |

\* Reisebüros mit DB-Lizenz mit verkehrsvertraglichen Verpflichtungen, die von Aufgabenträgern bestellte Vertriebsleistungen erbringen

\*\* Reisebüros mit DB-Lizenz ohne verkehrsvertragliche Verpflichtungen

Quelle: DB AG, Schwankungen liegen nach Auskunft der DB AG im Wesentlichen an auslaufenden Verträgen und Vertragsinbetriebnahmen

158. Abgeordneter **Andreas Bleck** (AfD)      Wie viele Unfälle von Wasserfahrzeugen mit Offshore-Windkraftanlagen gab es nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2017 in der deutschen Nord- und Ostsee?
159. Abgeordneter **Andreas Bleck** (AfD)      Welche Auswirkungen hatten diese nach Kenntnis der Bundesregierung auf die Meeresökologie (vgl. Frage 158)?

**Antwort der Parlamentarischen Staatssekretärin Daniela Kluckert  
vom 9. Mai 2023**

Die Fragen 158 und 159 werden wegen ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Nach Kenntnis der Bundesregierung gab es seit 2017 drei Unfälle von Wasserfahrzeugen mit Offshore-Windkraftanlagen in der deutschen Nord- und Ostsee. Der Bundesregierung sind keine Unfallauswirkungen auf die Meeresökologie bekannt. Die Untersuchungen zu einem der genannten Fälle dauern noch an.

160. Abgeordneter **René Bochmann** (AfD)      Welche Förderprogramme existieren seitens des Bundes und nach Kenntnis der Bundesregierung der Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen zur Instandsetzung/Reparatur von Gleisanlagen (inklusive deren Weichen) auf Hafengeländen in deutschen See- und Binnenhäfen, und in welcher prozentualen Höhe werden diese Instandsetzungen/Reparaturen gefördert?