

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann  
vom 18. Dezember 2019**

Der Bund stellt den Ländern im Rahmen des Regionalisierungsgesetzes Mittel zur Erfüllung ihrer Aufgaben im öffentlichen Personennahverkehr zur Verfügung.

157. Abgeordneter  
**Andreas Bleck**  
(AfD) In welche der jeweils 14 größten Bahnhöfe der Landkreise Neuwied und Altenkirchen möchte die Deutsche Bahn AG in den kommenden fünf Jahren im Rahmen ihres 250-Millionen-Programms investieren ([www.bild.de/geld/wirtschaft/wirtschaft/bahn-will-bahnhoeefe-fuer-250-mio-euro-schoener-machen-66541336.html](http://www.bild.de/geld/wirtschaft/wirtschaft/bahn-will-bahnhoeefe-fuer-250-mio-euro-schoener-machen-66541336.html))?
158. Abgeordneter  
**Andreas Bleck**  
(AfD) Welche dieser 28 Bahnhöfe gelten als Bahnhöfe mit größtem Bedarf (ebd.)?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann  
vom 18. Dezember 2019**

Die Fragen 157 und 158 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) werden Mehrausgaben von 250 Mio. Euro gegenüber 2018 für die Erhöhung der Basisqualität, also Sauberkeit, Sicherheit, Instandhaltung und das bauliche Erscheinungsbild, über die nächsten fünf Jahre eingesetzt. Die Mitarbeiter der DB AG entscheiden anhand von Ad-hoc-Bedarfen und formalen Kriterien, wie dem Zustand der Anlagen und den Ergebnissen von Kundenerhebungen, wo der größte Bedarf besteht.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Informationen vor.

159. Abgeordneter  
**Dr. Jens Brandenburg**  
**(Rhein-Neckar)**  
(FDP) Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Quote pünktlicher ICE und Intercity-Züge (5:59 min-Pünktlichkeit) jeweils für die Haltestellen Heidelberg Hbf und Mannheim Hbf in den letzten zwölf Monaten entwickelt?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann  
vom 16. Dezember 2019**

Die Übersicht zeigt, wie sich die Pünktlichkeit der Fernverkehrszüge (ICE/IC/EC) von November 2018 bis November 2019 an den Halten Heidelberg Hbf und Mannheim Hbf entwickelt hat.