

Raumeinheit	Mobilfunkversorgung [in % der Haushalte]				
	UMTS ≥ 1 Mbit/s	UMTS ≥ 2 Mbit/s	LTE ≥ 1 Mbit/s	LTE ≥ 2 Mbit/s	LTE ≥ 6 Mbit/s
08116058 Reichenbach an der Fils	100	56	100	100	100
08116063 Schlaitdorf	36	8	100	100	99
08116068 Unterensingen	96	38	100	100	86
08116070 Weilheim an der Teck	89	50	100	100	100
08116071 Wendlingen am Neckar	99	29	100	100	97
08116072 Wernau (Neckar)	97	16	93	93	66
08116073 Wolfschlügen	86	2	100	100	61
08116076 Aichwald	71	38	87	87	68
08116077 Filderstadt	95	40	100	100	99
08116078 Leinfelden-Echterdingen	98	39	99	99	93
08116079 Leiningen	86	76	100	100	100
08116080 Ostfildern	99	40	100	100	95
08116081 Aichtal	100	66	100	100	100

105. Abgeordneter
Andreas Bleck
(AfD)

Wurde nach Kenntnis der Bundesregierung das Transformatorenöl Shell Diala S3 ZX-I Dried (Flammpunkt: 138 Grad Celsius) in den ICE-Zügen der Baureihen 403 und 406 gegen das von Shell empfohlene Diala S4 ZX-I (Flammpunkt: 191 Grad Celsius) ausgetauscht, um sicherheitsrelevante Risiken zu minimieren?

106. Abgeordneter
Andreas Bleck
(AfD)

Welche ICE-Züge der Baureihen 403 und 406 werden nach Kenntnis der Bundesregierung weiterhin mit dem Transformatorenöl Shell Diala S3 ZX-I Dried in Betrieb gehalten?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann
vom 20. Mai 2019**

Die Fragen 105 und 106 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG werden in den Baureihen 403 und 406 ausschließlich Transformatorenöle verwendet, die alle regulatorischen und technischen Standards erfüllen. Das Produkt Diala S3 ZX-I Dried wird laut DB AG seit 2016 nicht mehr produziert. Dementsprechend wird das Transformatorenöl Diala S4 ZX-I standardmäßig in den genannten Baureihen eingesetzt. Nach Auskunft der DB AG kann es in beiden Baureihen vorkommen, dass Shell Diala S3 ZX-I Dried noch genutzt wird, da der Austausch sukzessive im Rahmen der regelmäßigen Inspektionen stattfindet.